

RÉDUCTION DES RISQUES LORS D'UNE INTERVENTION D'URGENCE

Lorsque chaque seconde compte, les premiers intervenants vont au-devant de risques importants. Des risques pour leur propre sécurité et celle du public. Les feux d'avertissement et les sirènes des véhicules d'urgence émettent des signaux d'avertissement clairs (visuels et sonores), qui permettent aux conducteurs et aux piétons de les détecter, les identifier et réagir en conséquence.

L'important est d'assurer la sécurité au bon moment, pour réduire les accidents et rendre les interventions d'urgence plus sûres.

Comment les feux d'avertissement et les sirènes des véhicules d'urgence réduisent les risques d'accidents



QUELS SONT LES RISQUES?

Les risques encourus par les premiers intervenants et le public lors d'une intervention d'urgence comprennent:



Risques physiques

Risques de blessures ou de décès dus à des accidents de la route ou à des retards d'intervention



Implications financières

Augmentation des dommages matériels lorsque les véhicules d'urgence tardent à arriver, hausse des primes d'assurance et temps d'arrêt lié aux véhicules d'urgence hors service.



Responsabilité juridique

Risque d'actions en justice et de poursuites engageant la responsabilité des municipalités et des départements.

4 FACTEURS DE RÉDUCTION DES RISQUES

Une bonne compréhension des facteurs associée à un système d'avertissement d'urgence efficace sur les véhicules d'intervention permet de minimiser les risques.

Sensibilisation aux facteurs humains

Le traitement des signaux par l'être humain passe par trois phases: détection, identification et réaction.

Installation, fonctionnement et entretien corrects

Veillez à ce que le système adéquat soit installé, utilisé et entretenu pour une sécurité optimale.

Équipements conçus pour l'objectif

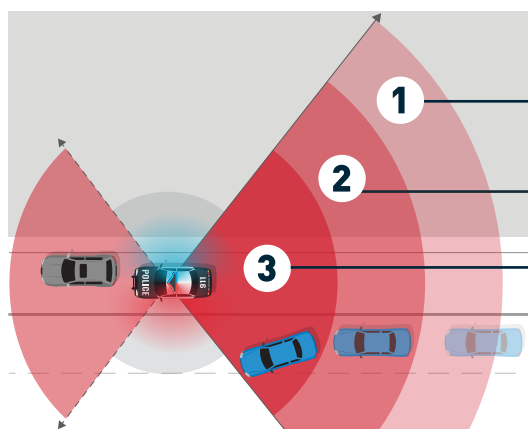
Choisissez les produits et technologies conçus pour ce à quoi votre véhicule est destiné et les mieux adaptés à son usage spécifique.



Connaissance des normes industrielles

Renseignez-vous sur les organismes qui ont défini des normes de performance minimales relatives aux dispositifs d'avertissement d'urgence.

TRAITEMENT DES SIGNAUX PAR L'ÊTRE HUMAIN EN TROIS PHASES



Détection:

Le conducteur prend conscience qu'un signal est émis.

Identification:

Le conducteur détermine la nature du signal et sa signification.

Réaction:

Le conducteur adapte son comportement.

La sécurité au bon moment.

Il s'agit de la force de Federal Signal.

Contactez dès aujourd'hui votre représentant commercial Federal Signal pour découvrir comment nos solutions peuvent aider votre flotte à réduire les risques et à sauver des vies.

pssinsidesales@fedsig.com
www.fedsig.com/police