

VISION^{MD} SLR

UNE TOUTE NOUVELLE

VISION

POUR UNE SÉCURITÉ ET UNE EFFICACITÉ AMÉLIORÉES.



2645 Federal Signal Drive, University Park, IL 60484-3167
(800) 264-3578 • www.fedsig.com

M1028FR | 0725
HotFoot, Pathfinder, ROC (Reliable OnBoard Circuitry),
SignalMaster, Solaris, SpectraLux et Vision SLR sont des marques
commerciales de Federal Signal Corporation.
Opticom est une marque commerciale de Global
Traffic Technologies.

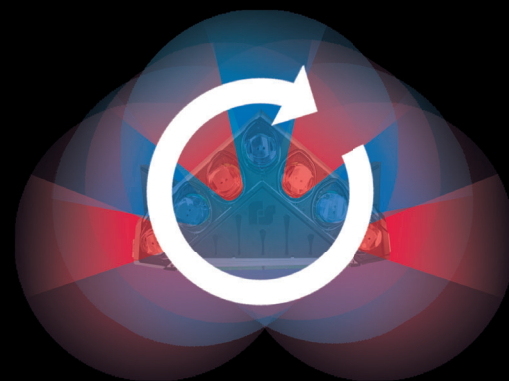
©2015-2025 Federal Signal Corporation

360°

DIFFÉRENTE DES **AUTRES BARRES LUMINEUSES.**

VISION^{MD} SLR de Federal Signal est la barre lumineuse la plus sûre et la plus intelligente, conçue pour augmenter considérablement la visibilité, optimiser les performances et réduire les risques.

Fonctionnant de concert avec sa conception unique en V, les blocs optiques intelligents à DEL contrôlés par microprocesseur de Vision^{MD} SLR créent un avertissement hors axe supérieur, assurant une couverture critique à 360 degrés, la décongestion des intersections et d'autres opérations à haut risque. La couverture complète à 360 degrés qu'offre Vision^{MD} SLR est réputée plus sûre et plus efficace.



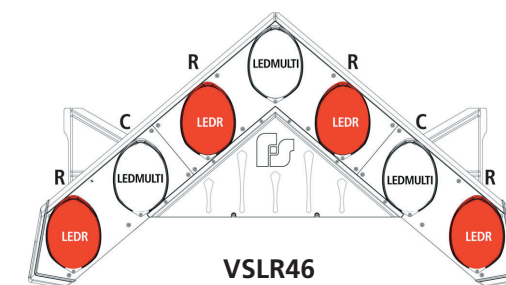
VISION^{MD} SLR

CARACTÉRISTIQUES

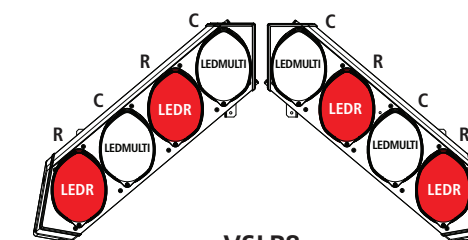
- Barre lumineuse unique en forme de V et non linéaire
- Proposée en longueurs de 116,8 cm (46 po), 134,6 cm (53 po) et 152,4 cm (60 po)
- Combinaisons monochromes, bicolores, tricolores et quadricolores disponibles
- Éclairage d'appoint à gauche, à droite, intégral et latéraux disponibles
- 12 Vcc
- La vue aérienne permet de voir le véhicule d'urgence
- La fonction de réglage en continu permet à l'utilisateur d'ajuster le gyrophare qui éclaire une zone.
- Remplacement individuel des blocs optiques pour un entretien facile
- Les modèles à 3 blocs, à 6 blocs séparés et à 8 blocs séparés sont disponibles séparément.

MODÈLES D'ORIGINE

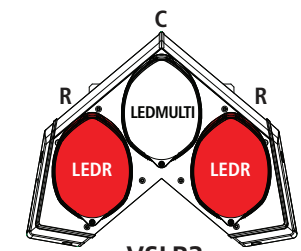
Les modèles Vision SLR ci-dessous sont compatibles avec le FS Convergence Network et incluent un montage à crochet. Options configurables disponibles en ligne.



VSLR46
VSLR53
VSLR60



VSLR8



VSLR3

MODÈLE	HAUTEUR	LONGUEUR	PROFONDEUR
VSLR3	11,7 cm (4,6 po)	56,9 cm (22,4 po)	45,2 cm (17,8 po)
VSLR8	11,7 cm (4,6 po)	68,1 cm (26,8 po)	67,3 cm (26,5 po)
VSLR46	14,7 cm (5,8 po)	115,3 cm (45,4 po)	70,9 cm (27,9 po)
VSLR53	14,7 cm (5,8 po)	132,8 cm (52,3 po)	76,7 cm (30,2 po)
VSLR60	14,7 cm (5,8 po)	150,6 cm (59,3 po)	84,3 cm (33,2 po)

Les caches pour feux latéraux ajoutent 2,5 cm (1 po) à la longueur

MODÈLE	POIDS D'EXPÉDITION
VSLR3	9,8 kg (21,6 lb)
VSLR8	10,8 kg (23,8 lb)
VSLR46	26,9 kg (59,3 lb)
VSLR53	29,2 kg (64,4 lb)
VSLR60	30,6 kg (67,5 lb)

*Avec SignalMaster et pieds de montage standard

APPROBATIONS

NFPA 1901
CCR T13, Classe B
IP65

OPTION SIGNALMASTER^{MC}

La Vision^{MD} SLR se compose de 7 blocs et est dotée d'une fonctionnalité d'avertissement directionnel SignalMaster^{MC}.

FLEXIBILITÉ HOTFOOT

Pour personnaliser encore davantage votre véhicule, les supports de montage permettent d'intégrer en option des feux HotFoot à DEL (feux de travail, latéraux et d'avertissement) ainsi que des émetteurs de priorité de passage Opticom^{MC}. Disponible uniquement avec fixation à crochet standard.



GARANTIE

Garantie de cinq ans

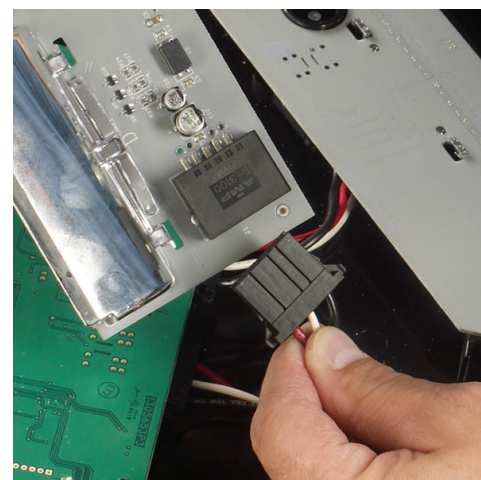
SUPPORTS À CROCHET BAS

L'option de support à crochet bas permet au corps de la barre lumineuse d'être environ 2,2 cm plus bas que le montage à crochet standard, en fonction de la marque et du modèle du véhicule.



ENTRETIEN DE LA VISION^{MD} SLR RÉALISABLE EN UN CLIN D'ŒIL

L'entretien de la Vision^{MD} SLR peut être effectué directement sur le toit. Retirez les vis, soulevez le bloc et déconnectez facilement la carte ROC.



Pour en savoir plus sur la barre lumineuse Vision^{MD}, la voir en fonctionnement ou découvrir les modes de clignotement, consultez fedsig.com.

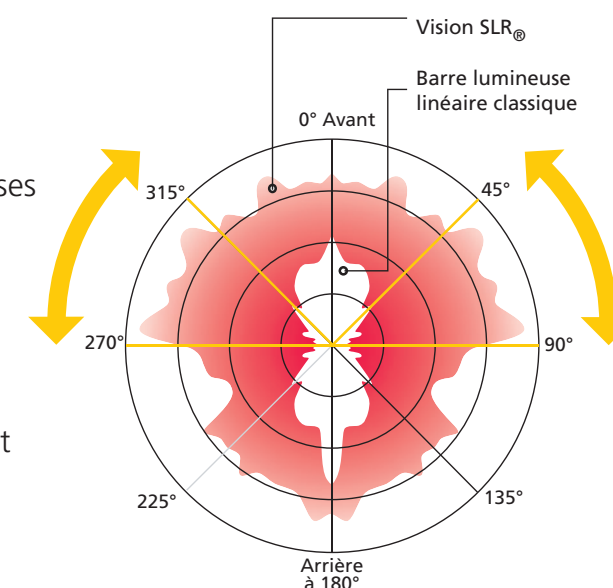
LA PLATEFORME VISION^{MD} SLR

AMÉLIORE LA SÉCURITÉ SOUS TOUS LES ANGLES.

Par le chef de file de la technologie d'alerte d'urgence.

La Vision^{MD} SLR est conçue spécifiquement pour les services de police soucieux de la sécurité de leurs agents aux intersections. Bien que les barres lumineuses linéaires puissent fournir un éclairage à 360 degrés, aucune n'égale les performances de la forme non linéaire de la Vision SLR.

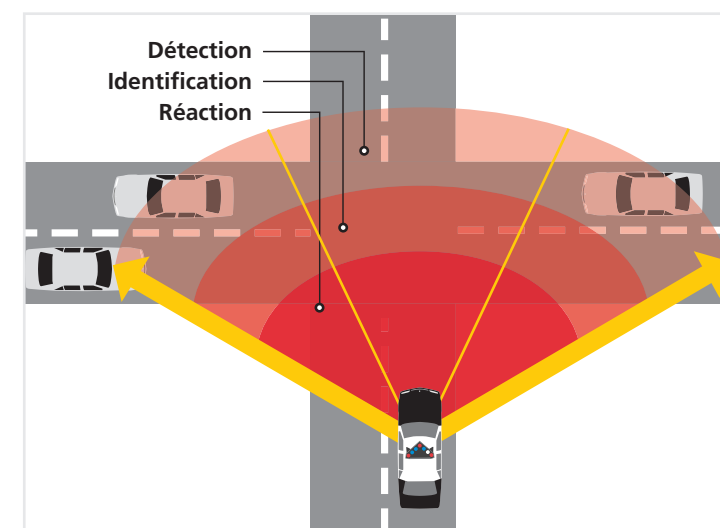
Grâce à sa forme unique, le bloc optique de la Vision SLR fournit un éclairage jusqu'à huit fois plus puissant que les barres lumineuses linéaires classiques.



AVERTISSEMENT HORS AXE POUR LA DÉCONGESTION DES INTERSECTIONS

En situation de déplacement, lorsque le véhicule d'urgence approche d'une intersection, ses feux et ses dispositifs sonores avertissent les véhicules venant en sens inverse en trois étapes : détection, identification et réaction.

Comme illustré, la Vision SLR éclaire une zone plus large, notamment aux points d'intersection à 45 degrés et à 90 degrés. Cette zone est cruciale pour la détection précoce des véhicules venant en sens inverse, permettant une identification et un délai de réaction accélérés.

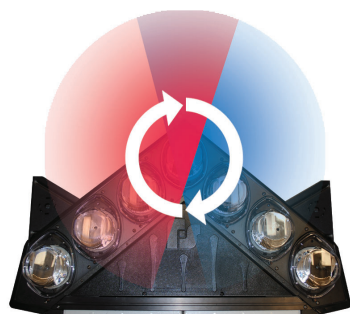


EXCLUSIVITÉ POUR VISION^{MD} SLR DE FEDERAL SIGNAL...



TECHNOLOGIE À DEL MULTICOLORE SPECTRALUX^{MD}

Exclusivité Federal Signal, la technologie DEL multicolore SpectraLux^{MD} permet à la tête lumineuse DEL de changer de couleur de manière dynamique. Les blocs optiques intelligents passent du rouge au bleu, et de l'ambre au blanc selon les modes de clignotement sélectionnés par l'utilisateur.



SPECTRALUX^{MD} ÉCLAIRE LA VOIE

En éclairage continu, en mode tout blanc, SpectraLux apporte un éclairage par projection impressionnant pour éclairer rapidement une scène d'urgence.



RÉFLECTEUR DEL SOLARIS^{MD}

La technologie de réflecteur DEL Solaris^{MD} de Federal Signal est conçue pour augmenter considérablement l'avertissement hors axe et maximiser la source de lumière DEL afin d'éliminer les points sombres critiques et de distribuer une lumière couvrant véritablement 360 degrés.

Plus impressionnant encore, chaque réflecteur est équipé de deux DEL qui projettent de la lumière vers le haut, facilitant ainsi le repérage depuis les airs des véhicules des forces de l'ordre.



OPTIONS POUR LES COULEURS DU DÔME

La Vision^{MD} SLR existe avec des dômes ambre, rouges, bleus et transparents.



INSTALLATION ET PROGRAMMATION SIMPLES DE CONVERGENCE NETWORK

Pour des performances maximales, le FS Convergence Network fournit une installation de type « plug-and-play ». Utilisant des connexions RJ45 standard, la Vision SLR peut être facilement programmée à l'aide d'une sirène du Federal Signal Convergence Network. Grâce à la programmabilité de la tête de commande, l'utilisateur peut personnaliser le clavier selon ses besoins.



Un module d'interface en série avec votre contrôleur d'éclairage existant peut également être utilisé pour programmer et faire fonctionner les fonctions de la Vision SLR.

GÉNÉRATEURS DE VORTEX

Les générateurs de vortex sont situés à la base de la barre lumineuse Vision SLR. Les générateurs de vortex sont conçus pour améliorer la surface aérodynamique et diriger efficacement le flux d'air afin de réduire la traînée à l'arrière du véhicule. Il en résulte une meilleure efficacité énergétique et une réduction du bruit du vent.

