



# ANGLE

UN TOUT NOUVEL ANGLE POUR VOTRE SÛRETÉ ET VOTRE SÉCURITÉ

**VALOR<sup>MD</sup>**



2645 Federal Signal Drive, University Park, IL 60484-3167  
(800) 264-3578 • [www.fedsig.com](http://www.fedsig.com)

M1029FR | 0725  
FSJoin, HotFoot, Pathfinder, ROC (Reliable Onboard Circuitry),  
SignalMaster, Solaris, SpectraLux et Valor sont des marques  
commerciales de Federal Signal Corporation.  
Opticom est une marque commerciale de Global  
Traffic Technologies.  
©2018-2024 Federal Signal Corporation

# 45° / 90°

C'EST UN POINT DE VUE NEUF.

**VALOR<sup>MD</sup>** de Federal Signal est la première et la seule barre lumineuse à DEL non linéaire et à profil bas. Un choix plus sûr et plus intelligent, Valor<sup>MD</sup> augmente considérablement la visibilité, optimise les performances et réduit les risques.

Avec sa conception unique en forme de V combinée aux réflecteurs à DEL Solaris<sup>MD</sup> de Federal Signal, Valor fournit un éclairage à des angles critiques de 45 degrés et 90 degrés hors axe pour la décongestion des intersections. Sa flexibilité est tout aussi impressionnante. SpectraLux<sup>MD</sup> offre une gamme complète de combinaisons de couleurs programmables pour une fonctionnalité d'avertissement optimale et des performances d'éclairage par projection.

Cette gamme étant signée Federal Signal, non seulement elle offre une configuration et une personnalisation simples... elle est aussi conçue pour durer.

La barre lumineuse Valor n'est haute que de cinq centimètres (deux pouces), mais elle offre des performances d'éclairage inégalées par rapport aux autres barres lumineuses linéaires à profil bas.



## COMPOSANTS SUPPLÉMENTAIRES DU SYSTÈME

### VARIANTES DE MODÈLE

Proposé en longueurs de 112 cm (44 pouces) et 129,5 cm (51 pouces)

### NOMBRE DE DEL

Dans la barre lumineuse de 112 cm (44 pouces), monochrome :

1. Barre principale : 24 têtes x 6 DEL chacune = 144 DEL
2. HotFoot<sup>MC</sup> : 18 DEL
3. Feux latéraux HotFoot : 18 DEL

Dans la barre lumineuse de 129,5 cm (51 pouces), monochrome :

1. Barre principale : 28 têtes x 6 DEL chacune = 168 DEL
2. HotFoot<sup>MC</sup> : 18 DEL
3. Feux latéraux HotFoot : 6 DEL

### APPEL DE COURANT

Sans feux HotFoot - 24 A (fixe)  
Avec feux HotFoot - 29 A (fixe)

### MODÈLES D'ORIGINE

Les modèles Valor ci-dessous sont compatibles avec le FS Convergence Network et incluent un montage à crochet bas et un capteur de lumière ambiante.

### OPTION DE GRADATION

Lorsqu'elle est activée, la fonction de gradation réduit considérablement l'intensité du flux lumineux.

### OPTION SIGNALMASTER<sup>MC</sup>

La Valor est livrée avec une fonctionnalité SignalMaster<sup>MD</sup> DEL à huit têtes pour l'avertissement directionnel.

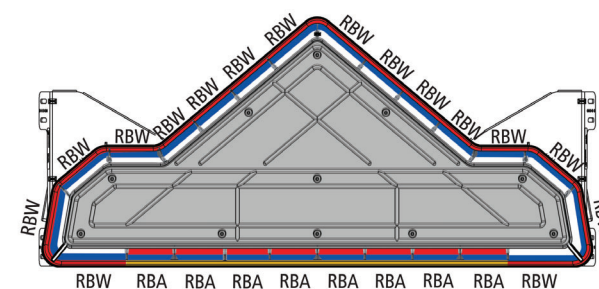
### FLEXIBILITÉ HOTFOOT

Pour personnaliser encore davantage votre véhicule, les supports de montage permettent d'intégrer en option des feux HotFoot à DEL (feux de travail, latéraux et d'avertissement) ainsi que des émetteurs de priorité de passage Opticom<sup>MC</sup>. Disponible uniquement avec fixation à crochet standard.

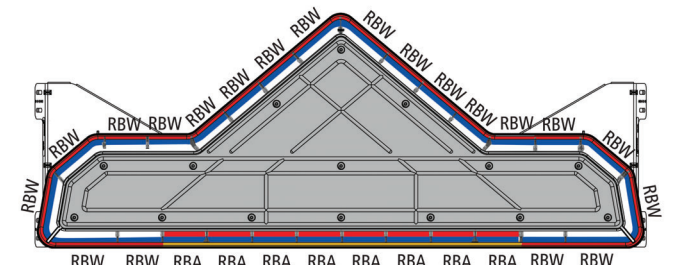


### GARANTIE

Garantie de cinq ans



VALR44J-PF3AL



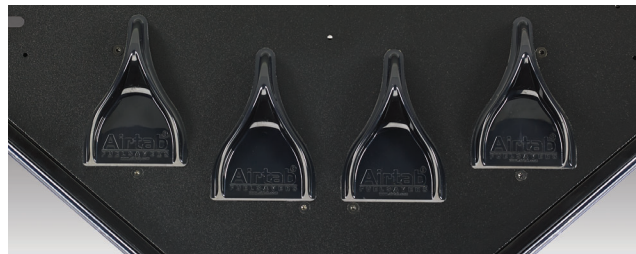
VALR51J-PF3AL

DIMENSIONS :	MODÈLE	HAUTEUR	LONGUEUR	PROFONDEUR
	VALR44J	5,0 cm (1,96 po)	111,0 cm (43,7 po)	50,4 cm (19,8 po)
	VALR51J	5,0 cm (1,96 po)	130,3 cm (51,3 po)	50,4 cm (19,8 po)

POIDS D'EXPÉDITION :	MODÈLE	POIDS*
	VALR44J	17,8 kg (39,3 lb)
	VALR51J	19,6 kg (43,2 lb)

\*Avec pieds de montage standard

APPROBATIONS
SAE J845, Classe 1
SAE J595, Classe 1
CCR T13, Classe B
IP65



### GÉNÉRATEURS DE VORTEX

Les générateurs de vortex sont situés à la base de la barre lumineuse Valor<sup>MD</sup>. Les générateurs de vortex sont conçus pour améliorer la surface aérodynamique et diriger efficacement le flux d'air afin de réduire la traînée à l'arrière du véhicule. Il en résulte une meilleure efficacité énergétique et une réduction du bruit du vent.



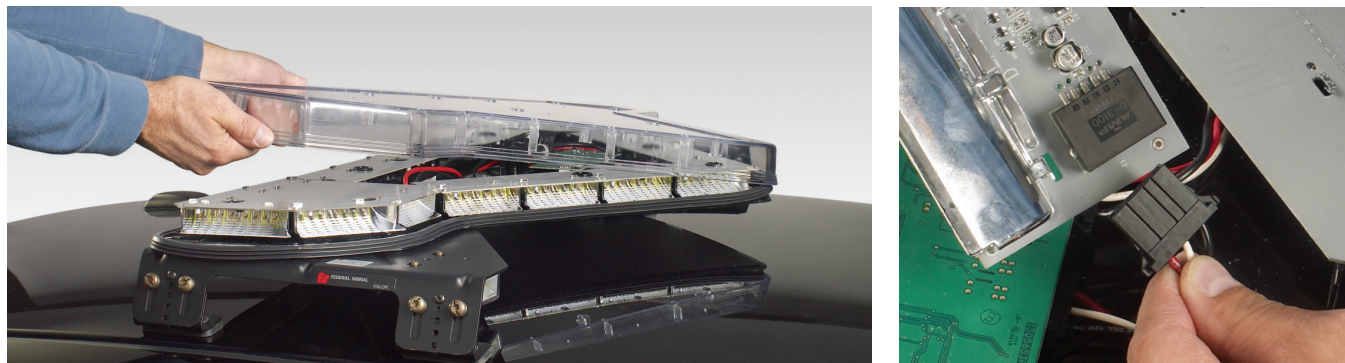
### SUPPORTS À CROCHET BAS

L'option de support à crochet bas permet au corps de la barre lumineuse d'être environ 2,2 cm plus bas que le montage à crochet standard, en fonction de la marque et du modèle du véhicule.

Une personne tient une lampe torche sur le toit d'une voiture.

### ENTRETIEN DE LA VALOR<sup>MD</sup> RÉALISABLE EN UN CLIN D'ŒIL

L'entretien de la Valor<sup>MD</sup> peut être effectué directement sur le toit. Retirez les vis, soulevez le dôme et déconnectez facilement la carte ROC.



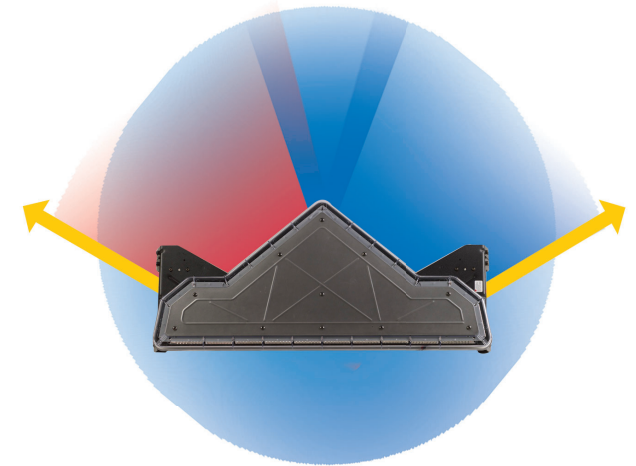
Pour en savoir plus sur la barre lumineuse Valor<sup>MD</sup>, la voir en fonctionnement ou découvrir les modes de clignotement, consultez [fedsig.com](http://fedsig.com).

## LA BARRE LUMINEUSE VALOR<sup>MD</sup> SÉCURITÉ AUX ANGLES CRITIQUES.

Par le chef de file de la technologie d'alerte d'urgence.

Pour les agents qui font de la sécurité une priorité absolue et souhaitent une apparence discrète, la barre lumineuse Valor<sup>MD</sup> est un choix évident. La forme non linéaire caractéristique de Valor ainsi que la conception des réflecteurs à DEL Solaris<sup>MD</sup> offrent un éclairage à 360 degrés et hors axe impressionnant.

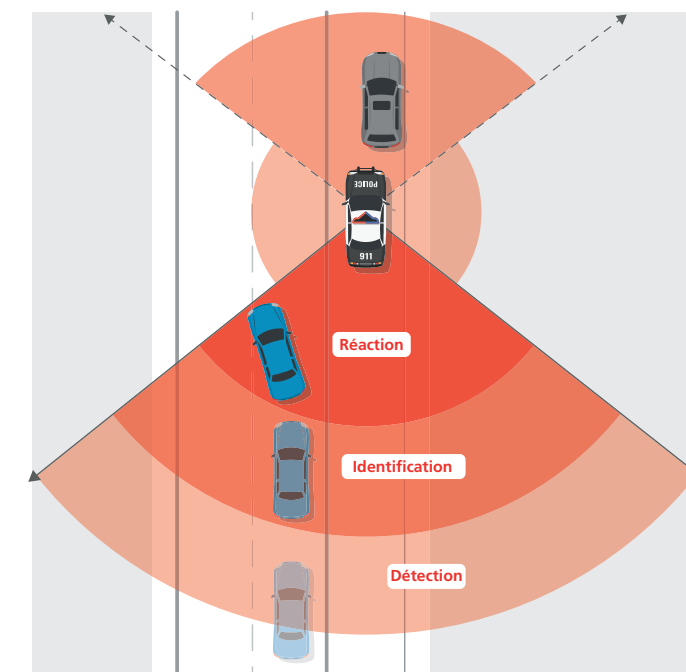
Par rapport aux barres lumineuses linéaires, la forme de la Valor a été conçue pour offrir de meilleures performances aux angles de 45 et 90 degrés : essentiel pour la décongestion des intersections.



### AVERTISSEMENT HORS AXE POUR LA DÉCONGESTION DES INTERSECTIONS

En situation de déplacement, lorsque le véhicule d'urgence approche d'une intersection, ses feux et ses dispositifs sonores avertissent les véhicules venant en sens inverse en trois étapes : détection, identification et réaction.

Comme illustré, le Valor<sup>MD</sup> éclaire une zone plus étendue, notamment aux points d'intersection à 45 degrés et à 90 degrés. Cette zone est cruciale pour la détection précoce des véhicules venant en sens inverse, permettant une identification et un délai de réaction accélérés.

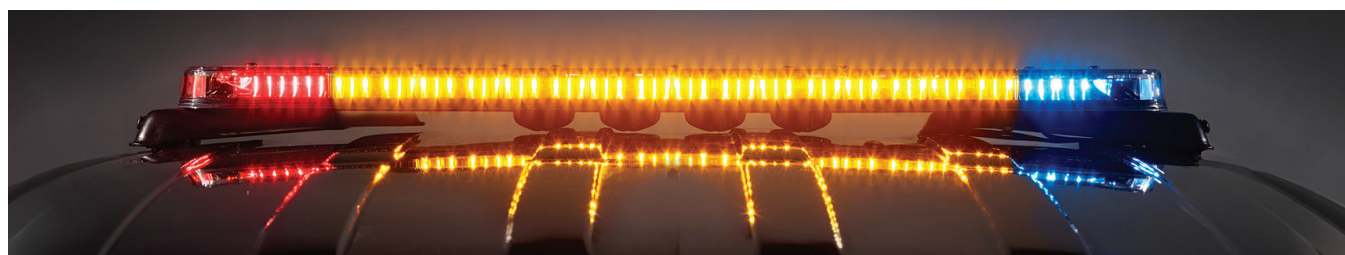


## EXCLUSIVITÉ POUR **FEDERAL SIGNAL VALOR<sup>MD</sup>**...



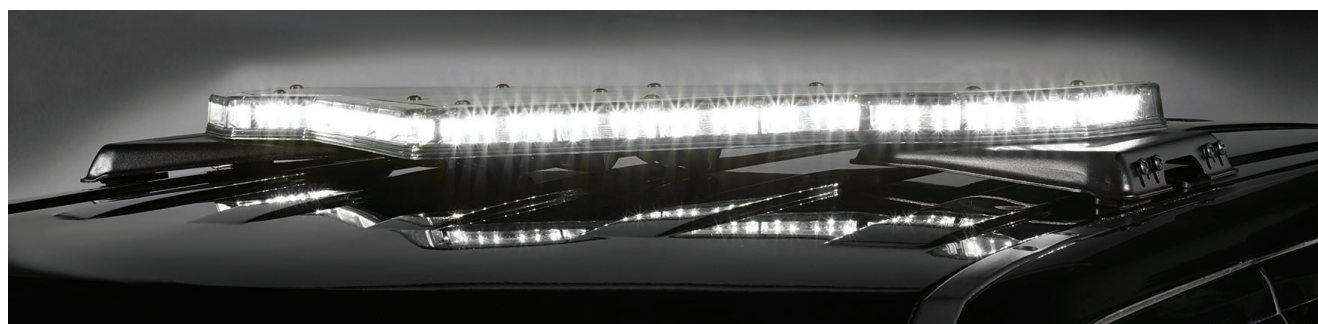
### TECHNOLOGIE À DEL MULTICOLORE **SPECTRALUX<sup>MD</sup>**

Exclusivité Federal Signal, la technologie DEL multicolore SpectraLux<sup>MD</sup> permet à la tête lumineuse DEL de changer de couleur. Les DEL peuvent passer du rouge au bleu, ambre ou blanc selon les modes de clignotement sélectionnés par l'utilisateur.



### **SPECTRALUX<sup>MD</sup>** ÉCLAIRE LA VOIE

En éclairage continu, en mode tout blanc, SpectraLux apporte un éclairage par projection impressionnant pour éclairer rapidement une scène d'urgence.



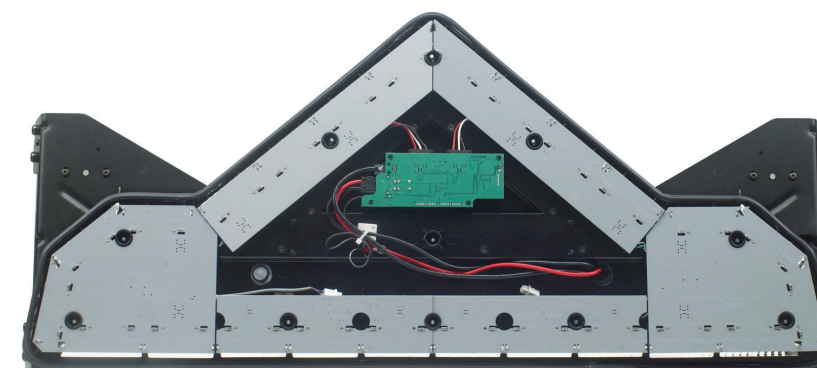
### **RÉFLECTEUR DEL SOLARIS<sup>MD</sup>**

La technologie de réflecteur DEL Solaris<sup>MD</sup> de Federal Signal est conçue pour augmenter considérablement l'avertissement hors axe et maximiser la source de lumière DEL afin d'éliminer les points sombres critiques et de distribuer une lumière couvrant véritablement 360 degrés.



### **ROC (RELIABLE ONBOARD CIRCUITRY<sup>MC</sup>)**

La technologie ROC brevetée de Federal Signal est conçue pour éliminer environ 85 % des points de défaillance de connexion généralement présents sur les barres lumineuses classiques. Les fils, les connexions et les assemblages ont été remplacés par des assemblages de circuits imprimés, ce qui réduit le temps de réparation et augmente le temps que les véhicules d'urgence passent sur la route.



### INSTALLATION ET PROGRAMMATION SIMPLES DE **CONVERGENCE NETWORK**

Pour des performances maximales, le FS Convergence Network fournit une installation de type « plug-and-play ». Utilisant des connexions RJ45 standard, la Valor<sup>MD</sup> peut être facilement programmée à l'aide d'une sirène du Federal Signal Convergence Network. Grâce à la programmabilité de la tête de commande, l'utilisateur peut personnaliser le clavier selon ses besoins.

Un module d'interface en série avec votre contrôleur d'éclairage existant peut également être utilisé pour programmer et faire fonctionner les fonctions de la Valor.



### **FSJOIN<sup>MC</sup>**

FSJoin<sup>MC</sup> facilite la programmation avec les sirènes du Federal Signal Convergence Network. Grâce au logiciel Convergence Network, plusieurs dispositifs d'avertissement peuvent être programmés pour se synchroniser afin de créer une solution de véhicule unifiée.

